



Vivre > Automobile > Balade hors du temps

LA TRAVERSÉE DE PARIS

BALADE HORS DU TEMPS



Notre reporter à bord d'une Volvo 1800, dimanche dernier, lors de la 16e édition de la traversée de Paris.

© Francis Gullbot



Le 13 janvier 2016 | Mise à jour le 13 janvier 2016
ISABELLE LÉOUFFRE

Les passionnés de voitures d'époque étaient nombreux, dimanche, à s'enthousiasmer autour de la somptueuse parade de la 16e édition de la Traversée de Paris.

Dimanche dernier, les rues de Paris dégageait un parfum de nostalgie. Rassemblées par l'association « Vincennes en anciennes », 700 voitures, âgées de plus de trente ans mais toujours rutilantes, ont exhibé leur belle carrosserie au cœur de la capitale, après un parcours de 28 kilomètres, sous les vives enthousiastes d'un public aux yeux d'enfants. Cent marques et 200 modèles - Astin Ailey, Mustang, MG... - dont 90% ont aujourd'hui disparu, sont partis de l'esplanade du Château de Vincennes, pour arriver Place de la Concorde après un détour par le Panthéon et la place des Invalides.



16e édition de la Traversée de Paris

© Francis Gullbot

Au sein de ce patrimoine roulant unique, se mélangeaient les curieux équipages de tracteurs, de camions et de bus d'époque remplis de gens déguisés et de motos vrombissantes, Norton ou Triumph. A bord de notre Volvo 1800 de 1971 - la même que celle du « Saint » Roger Moore alias Simon Templar - à côté de ma pilote Anne-France Gontier, j'ai apprécié à travers la vitre manuelle, les traveling de cette balade hors du temps où l'esthétique raffinée des voitures colorées primait sur la grise technologie.